



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'

Servizio Infrastrutture e Mobilità
Ufficio Lavori Pubblici

C.C. 24/23_MIT - EXTRA

OGGETTO:

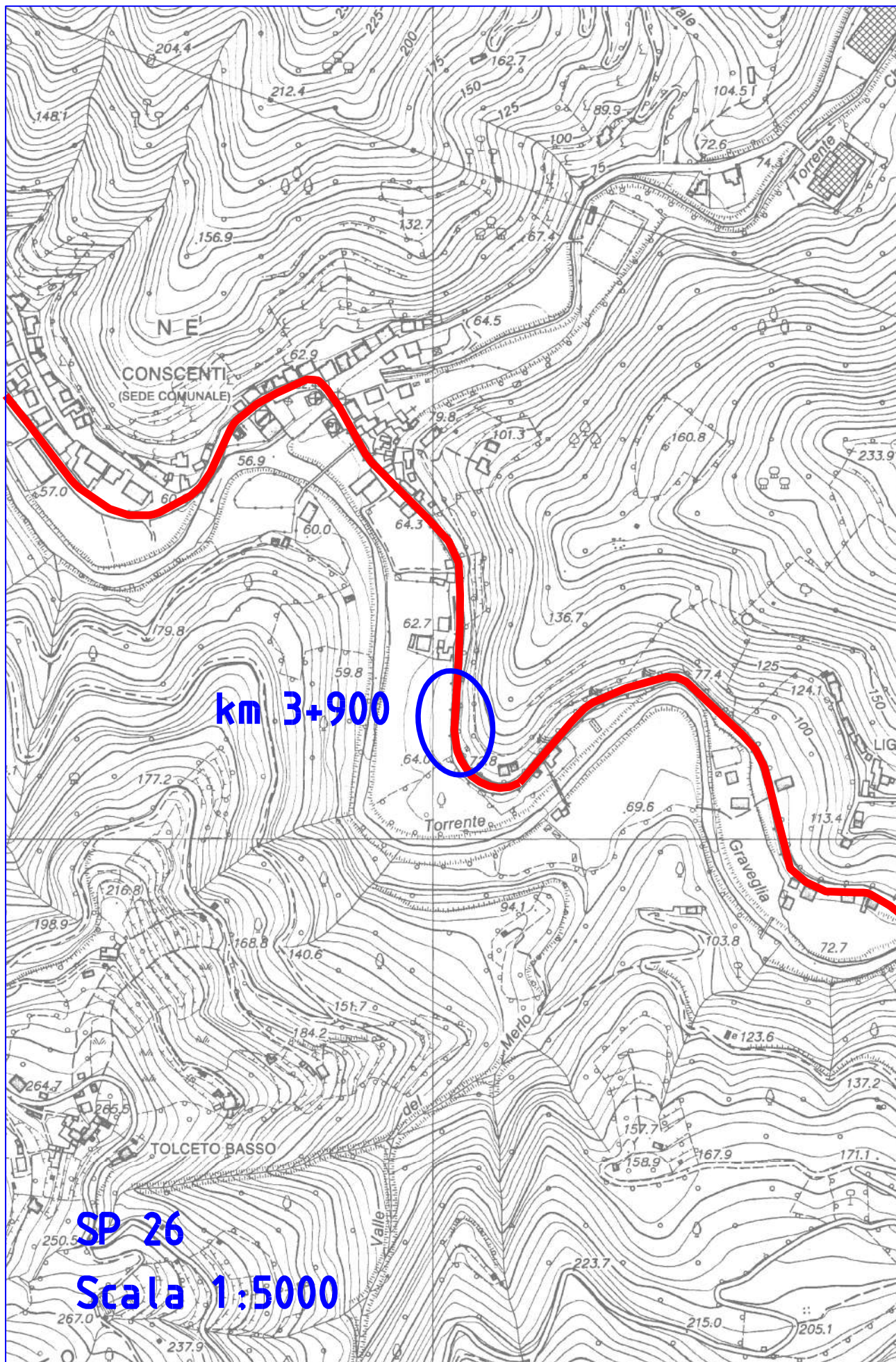
Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali sulle SP 49 di Sopralacroce e SP 26 della Val Graveglia.

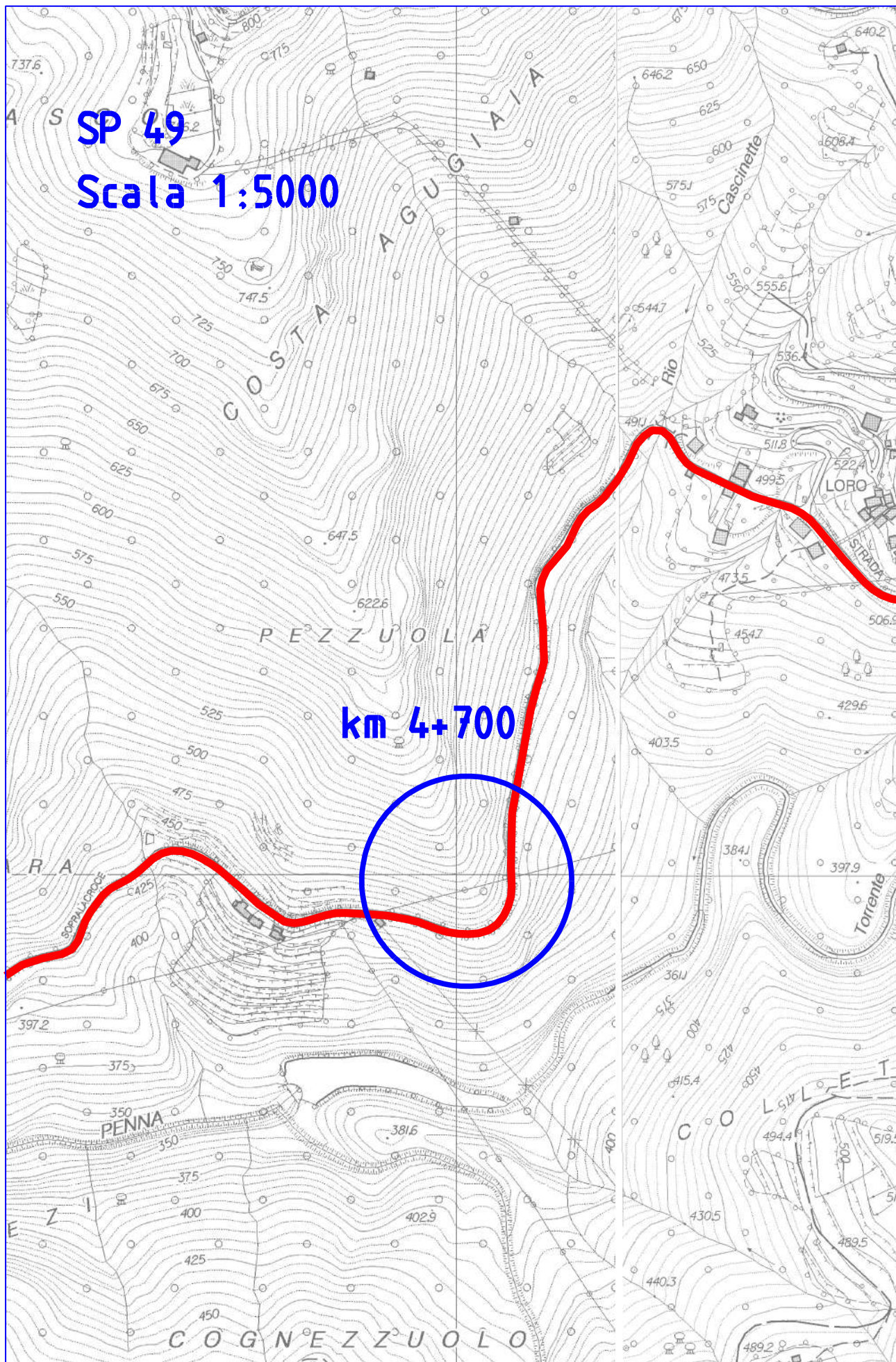
PROGETTO ESECUTIVO

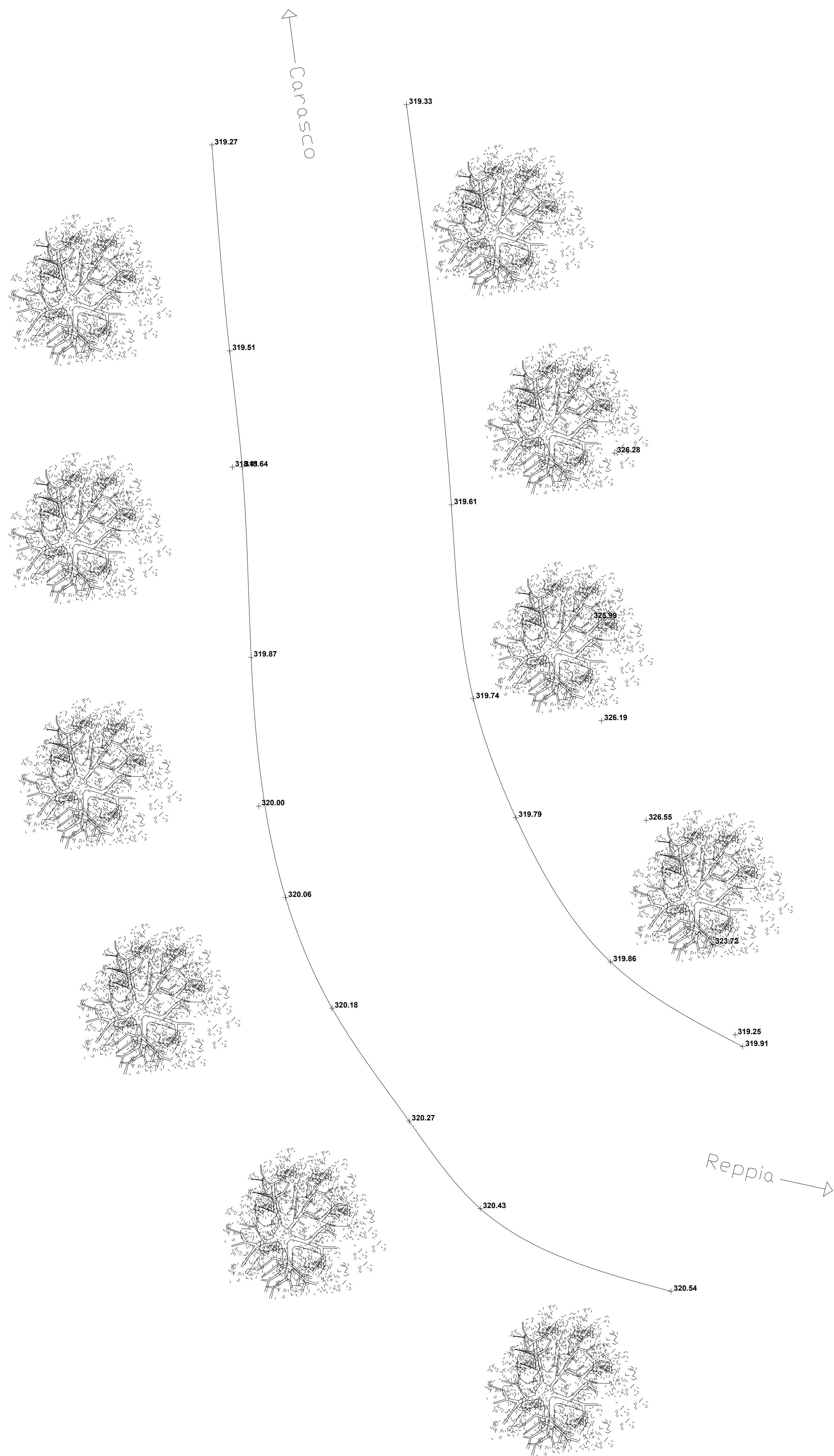
ELABORATI GRAFICI

La presente copia informatica è conforme in tutte le sue parti all'originale cartaceo firmato e conservato agli atti di questa Amministrazione.

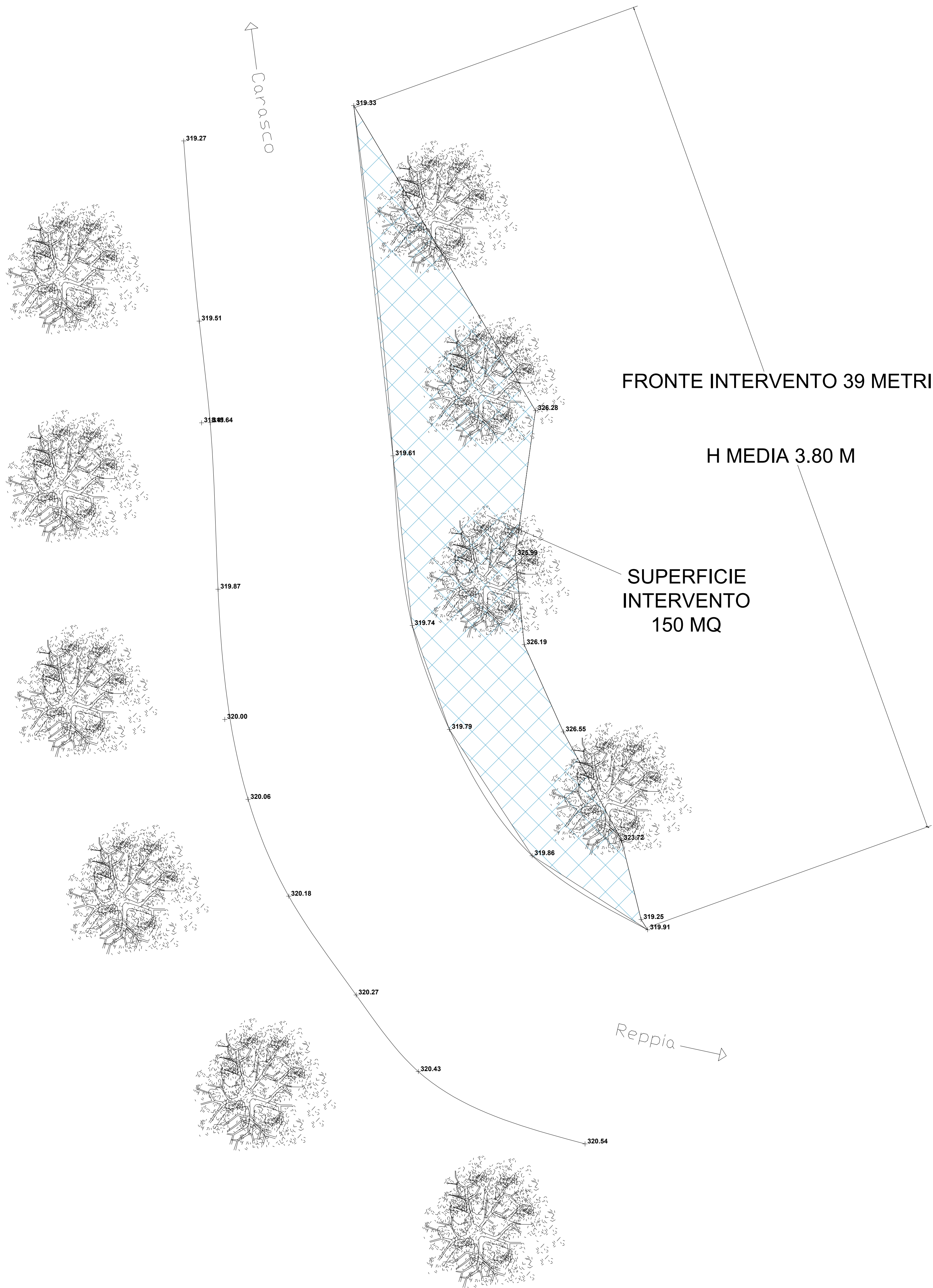
REDATTO DA: Ing. Basilio Massimo La Rocca Geom. Alessandro Traversone Arch. Giorgia Guerra	PROGETTISTI: Geol. Alessia Varriale	ALLEGATO
		TAVOLA N°
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE (in caso di professionista esterno) Ing. Basilio Massimo La Rocca	IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Ing. Francesca Villa	SCALA
	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marco Ravera	DATA
CONTROLLATO	DATA	AGGIORNATO
		DATA
APPROVATO	DATA	AGGIORNATO
		DATA







PLANIMETRIA STATO ATTUALE
scala 1:100



PLANIMETRIA PROGETTO
scala 1:100



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

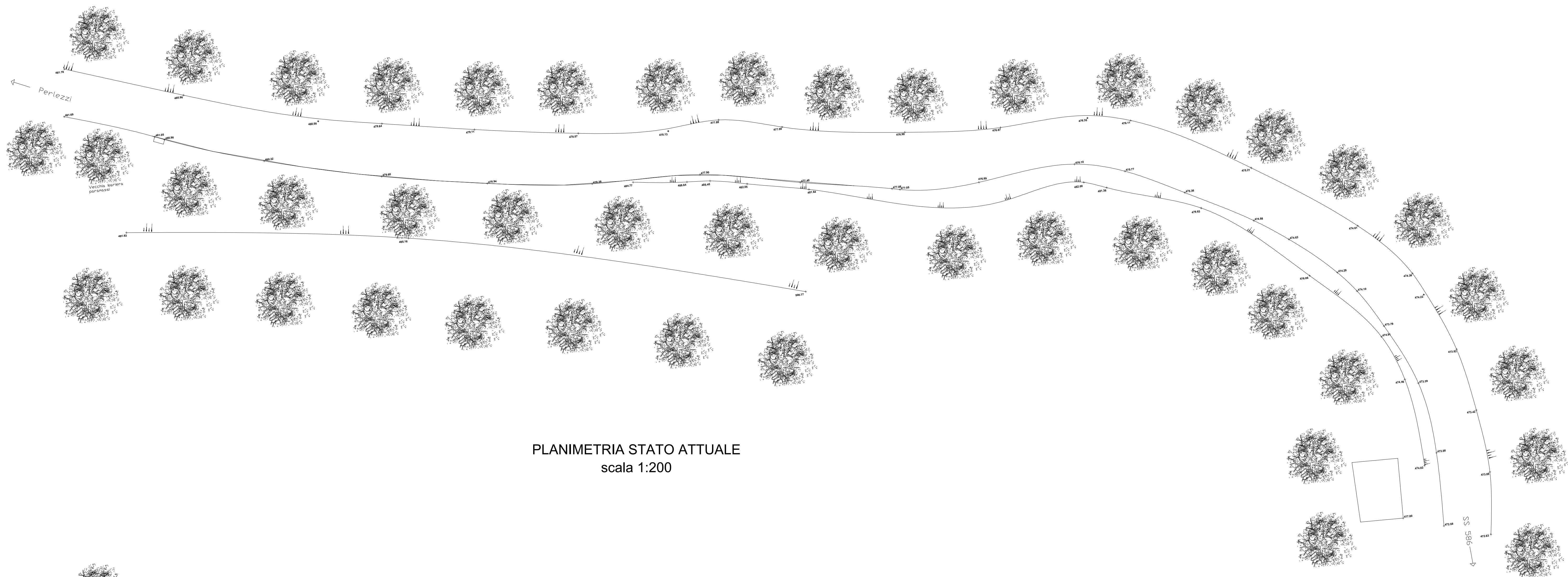
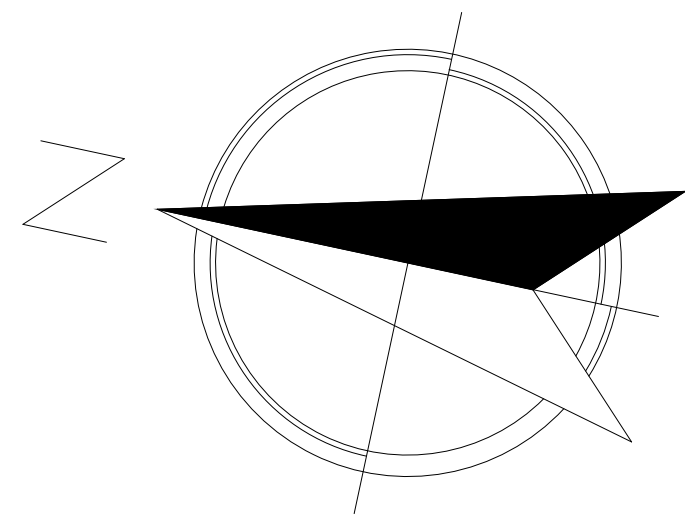
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO VIABILITA'
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

CODICE COMMESSA24/23_MIT_EXTRA

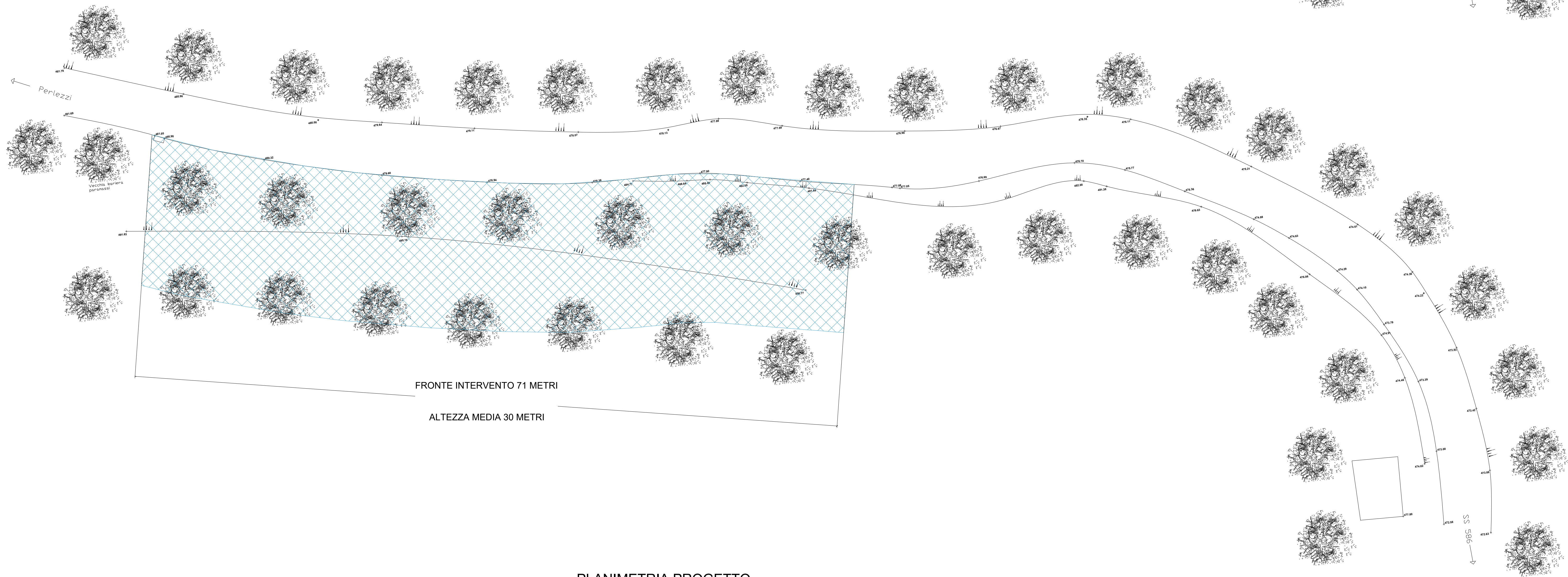
SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali. (Comuni vari) SP 49, SP 26

SP 26 DI VALGRAVEGLIA km 6+900
PLANIMETRIA
STATO ATTUALE, PROGETTO

REDATTO DA: Geom. Alessandro Traversone Arch. Giulia Guerra			I PROGETTISTI: Geom. Alessia Variante		ALLEGATO 1	
					TAVOLA N° 4	
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:			IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Ing. Francesca Villa		SCALA 1:100	
			IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marco Ravera		DATA	
CONTROLLATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA	
APPROVATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA	

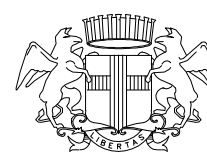


PLANIMETRIA STATO ATTUALE
scala 1:200



FRONTE INTERVENTO 71 METRI
ALTEZZA MEDIA 30 METRI

PLANIMETRIA PROGETTO
scala 1:200



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO VIABILITA'
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

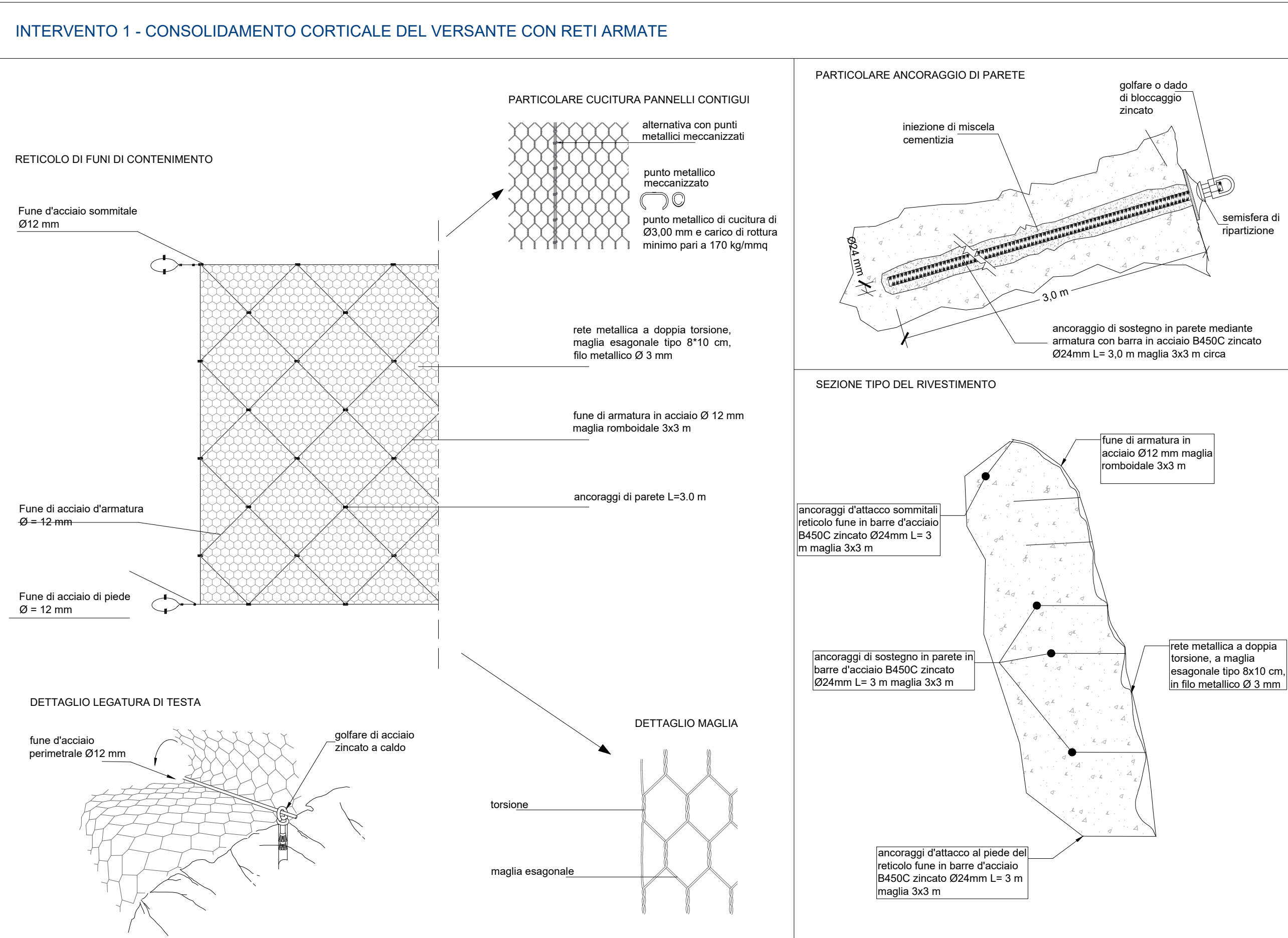
CODICE COMMESSA:24/23_MIT_EXTRA

SP dell'Ufficio Viabilità levante - Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali. (Comuni vari) SP 49, SP 26

SP 49 DI SOPRALACROCE km 4+000
PLANIMETRIA
STATO ATTUALE, PROGETTO

REDATTO DA: Geom. Alessandro Traversone Arch. Giorgia Guerra			I PROGETTISTI: Geol. Alessia Vianale			ALLEGATO 2	
						TAVOLA N° 4	
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:			IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Ing. Francesca Villa			SCALA 1:200	
			IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marco Ravera			DATA	
CONTROLLATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA		
APPROVATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA		

A2+21



ELABORATO GRAFICO ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO

MATERIALI

RETE METALLICA

Rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 8x10 cm in accordo con le UNI EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI EN 10218 per le tolleranze sui diametri, con carico di rottura compreso tra 350 e 550 N/mm² e allungamento minimo pari al 10% con un diametro pari a 3.00 mm, galvanizzato con lega eutettica di Zinco – Alluminio (5%) – Cerio – Lantanio conforme alla EN 10244 – Classe A con un quantitativo non inferiore a 255 gr/m².

FUNI DI CONTENIMENTO (interne e perimetrali)

Acciaio conforme alle norme UNI EN 10264-2 e UNI ISO 2408, rivestito in lega eutettica Zn-Al 10%; trefoli a 7 fili.

Diametro: $\phi = 12 \text{ mm}$

Tensione di rottura caratteristica $f_{tk} = 1770 \text{ N/mm}^2$

Carico di rottura: $F_{tk,12} = 90.70 \text{ kN}$

BARRE DI ANCORAGGIO

Barre in Acciaio tipo B450C zincato, filettate in testa e munite di golfare in acciaio zincato.

Diametro: $\phi = 24 \text{ mm}$

Tensione di rottura caratteristica $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$

Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$

Allungamento a rottura: 5%

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

CODICE COMMESSA: 24/23_MIT-EXTRA

24/23_MIT- EXTRA – SP dell'Ufficio Viabilità Levante – Interventi di manutenzione straordinaria mediante consolidamenti localizzati dei cigli e delle scarpate stradali. SP 49 - SP 26 - Comuni vari -

PROGETTO ESECUTIVO
SP 49

TITOLO: TAVOLA ESECUTIVA DI DETTAGLIO INTERVENTO 1- CONSOLIDAMENTO CORTICALE DEL VERSANTE CON RETI ARMATE					
REDATTO DA: Ing. Basilio Massimo La Rocca		I PROGETTISTI: Ing. Basilio Massimo La Rocca  P.zza G. Alessi, 2/16 - 16128 GENOVA Cell. 340.180.79.52 e-mail: basilio_massimo@yahoo.it		ALLEGATO TAVOLA N° DIS-ESE-01	
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:		IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Ing. Francesca Villa		SCALA varie	
		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marco Ravera		DATA 25/02/2026	
CONTROLLATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA
APPROVATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	